

よびかけくん

バスがバイクや自転車、歩行者のそばを走りぬける時は、女性の声で優しく「バスにご注意下さい。」とアナウンスされます。これを「よびかけくん」と呼ぶそうです。(女性の声なのに?)
クラクションを鳴らすと、びっくりして転倒の危険があるかもしれないためだそうです。



うーん、
すごく配慮されているわ。

名鉄バスの耳寄り情報

①ママ達に朗報です

ベビーカーをたたまなくても、乗車できます。10月から、ベビーカーも車いすと同じように、ベルトで固定してくださるようになりました。安心してバスをご利用くださいな。

②得々バスってご存知ですか?

65歳以上の方はこのバスを15,00で購入すると、一年間、一乗車100円でどれだけ遠くでも行くことができます。名鉄バスを利用することの多い方、病院に通院しておられる方は、お得かもしれませんね。

③バスロケーションシステムが導入されます

携帯電話やスマートフォンで、バス停にあるQRコードを読み取るだけで、バスの現在の位置や運行情報を確認できるシステムです。来年3月あたりを目処に、長久手市内のバス停に導入されます。N-バスにも導入予定とのこと。これでバスが遅れても、イライラが軽減されますね。

「困る乗客は？」と聞いてみました...

携帯電話や音楽プレイヤーの音に配慮のない人

深夜バスの酔っ払い

痴漢



運転手さんは、神経をすり減らして
安全運転を心掛けていらっしゃる。
マナーのいい乗客でいようと改めて思いました。

最後に

名鉄バス名古屋営業所営業所長の野末さんの言葉をご紹介します。

「バスはマイカー、お客様は家族」

マイカーに家族を乗せていると思えば、安全運転に徹するし、どんな質問にも親切な対応が取れるはずと。

長久手車庫の皆様、本当にありがとうございました。

ながくて冬まつり 2013

長久手市の冬の風物詩となったイルミネーション。今年のテーマは「ながくて冬のおもてなし」。すべての企画におもてなしの要素を持たせ、みなさんをお迎えします。今回、エコキャップを使ったモザイクアートで世界記録に挑戦します! みんなで世界記録を目指してナッキーをつくろう! 詳しくはHPで。

期間:平成25年12月1日(日)~平成26年1月13日(月・祝)

おもてなしSTAGE1
一点灯式

日時:平成25年12月1日(日)16時~
場所:はなみずき広場
内容:ステージイベント、自転車発電機、あったかフードコーナーほか

おもてなしSTAGE2

日時:平成25年12月21日(土)16時~
場所:はなみずき広場、図書館通り、文化の家
内容:Jazz live in illumination、キャンドルナイトほか

おもてなしSTAGE3
一消灯式

日時:平成26年1月13日(月・祝)17時~(予定)
場所:はなみずき広場
内容:みんなで世界記録に挑戦したモザイクアートのライトアップ



主催:長久手市観光交流推進会議

ホームページ [ながくて冬まつり](http://www.city.nagakute.lg.jp/) 検索

◆◆問合せ◆◆

〒480-1196 長久手市岩作城内 60 番地 1
長久手市地域公共交通会議 事務局 長久手市行政経営部経営管理課
TEL 56-0600(直通)、FAX 63-2100
<http://www.city.nagakute.lg.jp/>

長久手公共交通かわら版

のりやあせ

第2号

長久手市の公共交通に関する情報誌

長久手市の公共交通情報誌「のりやあせ」では公共交通をみんなで支えるため、市民の方の目線で様々な情報をお届けしていきます。

この情報誌は、公募した市民協力者が取材した記事を元に作成しています。

今回は、2名の市民協力者の方が、N-バス15周年、名鉄バス名古屋営業所(長久手車庫)見学記を紹介しています。

N-バス開始15周年

63歳 男性



15年といえば

「N-バス」が始まってもう15年が経つそうだ「15年」と一言でいうが、考えてみるとこの年に生まれた子が、中学3年生になったということだ。

私も人の親なので、中学3年間、部活動で送り迎えに振り回されたり、進学で我が子以上に悩んだり…。小学校の6年間もいろいろあったなあ。



いやいや、15年といえば、その前の保育園時代や、もっと前のかわいい乳飲み子の時期も。思えばずいぶんたくさんの懐かしい景色が蘇ってくる。そんなほろ苦くもあり、甘酸っぱくもあった長い長い年月、N-バスもがんばって走り続けていたということだ。えらいもんだ!

はじまり

そもそもN-バスの始まりは、私の記憶では、町長さんの肝いりで設けられた「21世紀課」でスタートしたのではないと思う。

まだ周辺の市町にはN-バスのようなものはなく、当時は正直言って「ずいぶん突飛な事業だな」という印象を受けた。しかし、今はちがう!

この事業は、現在の高齢化社会を15年も前から見通していく福祉行政の大きな柱の一つにもなっている重要な企画だったと思う。まさに画期的な取り組みで、関係の方々の先見の明には、ただただ敬服している。



誕生までに

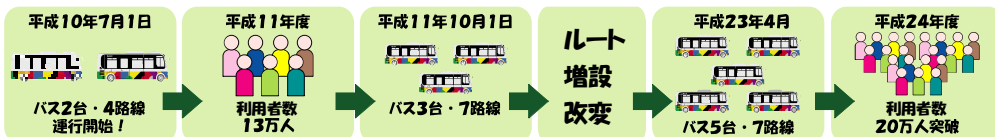
今回を機に、少し資料を見てみた。

15年のN-バスの歴史の中には、やはりいろいろなことがあったようだ。

- N-バスの「N」にもNewやNiceなど、いくつかの意味が込められていたこと。
 - 巡回型の交通機関の創設にあたっては、住民アンケート「長久手町住民意識調査」がされていて、一番要望が高かったものが「公共交通機関の整備や利用」の項目だったこと。
 - 実施にあたっては、「検討委員会」を立ち上げて着実に進められていたこと。
- どれもすばらしいが、これはつまりは、長久手市民の先見性が高かったということだと思う。その後、尾張旭市でも長久手に習い巡回型の交通機関が創設されている。手前味噌は重々承知だけど、やっぱり長久手はスバラシイ!ねっ!

利用者と路線

バス2台4路線から開始されたNーバスは、バスの台数増加や、何回かのルート増設や改変を経て順調に利用者を増やした。愛・地球博の開催年度の利用者数21万9千人には、まだ少し追いついていないが、平成24年度には20万人を突破した。

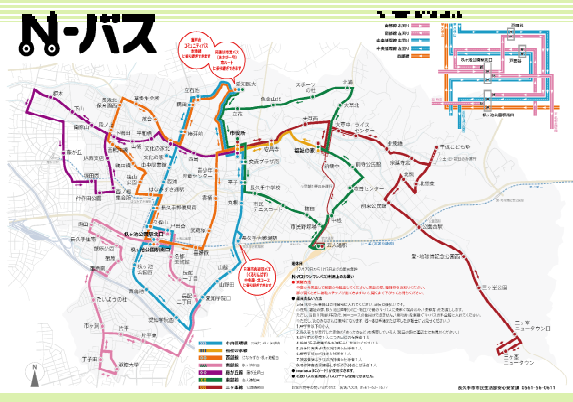


現在は次の7路線になっている。

これらの路線は、交通空白地帯の解消、公共施設の利便性向上に加え、高齢者・子ども等 交通弱者の社会参加、子育て支援等々、年を経る毎にその目的とともにとても広がりを見せている。

それだけNーバスへの期待が高くなっているということの証だ。

Nーバス



小中学生の朝夕の通学の時間帯や、高齢者の徒歩可能距離である、概ね300m毎に設置された停留所の位置など、運転しない世代にも多く利用されるような配慮もよくされていて感心した。また、運行は年末年始のみ休みで、朝の6時34分から20時12分の終了まで市内各所を巡っている。



Nーバスへの期待



そうそう、高校生の頃よく利用していたという女性から「今流行のGPS機能を活用して前の停留所を出発したかどうかが携帯から分かった、安心して待つことができたんだね。」との声を聞いた。費用の面で大変だとは思いますが、より多くの人が利用しやすくなることの一つかなと思う。

Nーバスの本来的な目的は、「市民同士の交流に役立つバス」とのこと。

長久手市民の絆が強まるのが、私たち市民のみんなが、楽しく生き甲斐のある生活を送ることにつながり、ひいては市の繁栄につながると思う。その中で重要な一翼を担うのがNーバスであることは、この15年間の重みが教えてくれている。何よりも、私たち自身がそれらを心から願っている。



名鉄バス名古屋営業所（長久手車庫）見学記

63歳 女性

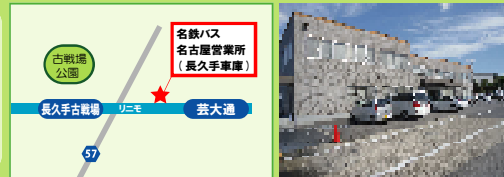


10月3日午前10時、名鉄バス名古屋営業所（長久手車庫）へ。

皆様、業務でお忙しい中、それはそれは丁寧に対応してくださり感謝しました。が...今の時代、ホームページを開けば、何でも載っています。今更目新しいことなど何もない。かわってくださった皆様に申し訳ないと落ち込むことしきり。うーん、でもおぼさんの社会見学感想文なら書けるかな。

いや、それしか書けない。というわけで、以下おぼさんの拙い感想文です。本物を見ながらの説明は、バスをしょっちゅう利用しているのに、知らなかったことがたくさんあって、おもしろかったです。

- 敷地内には、営業所の建物、整備工場、軽油のスタンド、洗濯機があります。
- 現在Nーバス、くるりんバスを含めて、131台のバスがあります。すべてのバスが敷地いっぱいには駐車した様子は、さぞや壮観であろうと想像しました。



点呼・点検

運転手の方が出勤すると最初に行う点呼・点検を、再現してくださいました。

- 1 静脈認証による本人確認
- 2 アルコールチェック
0%でなければOKにならない。
- 3 免許証チェック
期限切れなどないかをチェック。
- 4 対面点呼
その日の健康状態など、運行管理者から点呼を受ける。誰か点呼をし、誰か点呼を受けたかも記録に残る。



こんなに厳正なら、運転手さんは間違いなく信頼できるぞ！

ドライブレコーダー

バスにはドライブレコーダーが設置され、走行時の映像が記録されます。バス車内を映すカメラが3台、車外を映すカメラが4台あって、乗客の乗り降りもしっかり記録されます。「バスが時刻表の時間よりも早く出てしまい乗れなかった。」「降りたら、すぐバスが動いて危なかった。」なんて苦情も、記録を確認すると事実がはっきり映っています。



万が一クレームをつける際には、くれぐれもご注意ください。

洗濯機



取材中に、帰って来たバスが洗濯機を使い始めました。ラッキー！

普通、スタンドなどで行う洗車は、車は止めたままで洗濯機が動いてくれますが、大型バスの洗車はバスが動くのです。フロントガラスを洗車し終わったらバスがゆっくり進み、側面を洗います。リアウィンドウを洗う時は、洗車ブラシがきちんと当たるように、バスを止める位置を信号が教えてくれます。

使用する大量の水も、ろ過して再利用するようになっています。



さすが!!!
エコもしっかり考えられているわぁ。

運転手さんのための施設

営業所の建物の二階には、運転手さんのための施設が揃っています。

二段ベッドが収まっている仮眠室。かなり広いお風呂。トレーニングジムもあります。本格的なトレーニングマシンが揃っています。これは、有志の方がお金を出し合って、揃えられたものだとのこと。座っていることの多い仕事なので、体力作りに積極的に取り組む方が大勢いらっしゃるそうです。



野球やマラソンなどのスポーツクラブ活動が盛んだということも初めて知りました！

