

安全報告書 2021

この報告書は、長良川鉄道における鉄道輸送の安全確保を図る目的のために実施した結果等について公表するものです。

取組み等について、ご意見・ご感想をお寄せ下さい。



お問合せ先

郵便番号 501-3881
住 所 岐阜県関市元重町74番地1
電 話 0575-46-7420
F A X 0575-46-8540
メールアドレス soumu@nagatetsu.co.jp

長良川鉄道株式会社

安全報告書

【はじめに】

日頃は、長良川鉄道のご利用、ご支援を賜り厚くお礼申し上げます。

長良川鉄道は開業 35 年を迎えましたが、新型コロナウイルス感染症の影響を受け、大変厳しい経営状況となっております。

安全を第一とし、地域の基幹交通として、地域の活性化に貢献する重要な役割を担っていることを再認識し、社員が一丸となり、法令を遵守して安心・安全な鉄道輸送を心がけてまいります。

本報告書は、鉄道事業法に基づき、輸送の安全確保のための取組みや安全の実態について、自ら振り返るとともに広くご理解頂くために公表するものです。

長良川鉄道株式会社

代表取締役社長 日置 敏明

1. 基本方針と安全目標

【基本方針】

社長及び社員は、経営理念の第一は、安全輸送である。このことを十分認識し事業活動を行い輸送の安全を確保する。

社長、役員及び社員等の安全に係る規範は、次のとおりとする。

- (1) 一致協力して輸送の安全の確保に努める。
- (2) 輸送の安全に関する法令及び関連する規程をよく理解するとともにこれを遵守し、忠実に職務を遂行する。
- (3) 常に輸送の安全に関する状況を理解するよう努める。
- (4) 職務の実施にあたり、推測に頼らず確認の励行に努め、疑義のある時は最も安全と思われる取り扱いに努める。
- (5) 事故・災害が発生した時は、人命救助を最優先に行動し、速やかに安全適切な処置に努める。
- (6) 情報は漏れなく迅速、正確に伝え、透明性を確保する。
- (7) 常に問題意識を持ち、必要な変革に努める。

【安全目標】

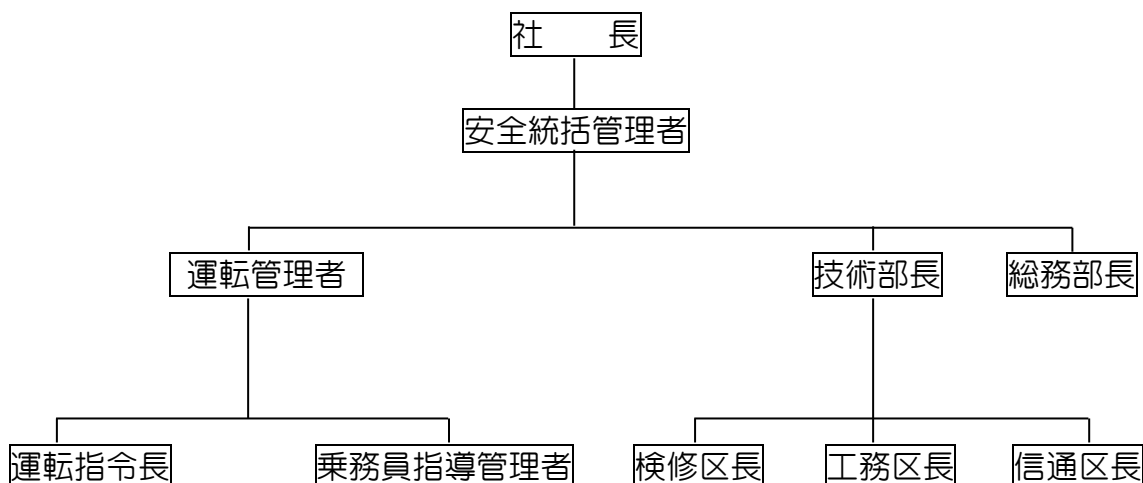
長良川鉄道では、『鉄道運転事故のゼロ』を目指して取組んでまいります。

2020 年度各職場の強調項目

運転	基本作業が守る輸送の安全
営業	身だしなみは信頼されるサービスの基本
技術	点検を重ねて築く輸送の基盤

2. 安全管理体制

社長をトップとする安全管理組織を構築し、各責任者の職務(責務)を明確にしています。



【責任者の役割】

社 長	社長は、輸送の安全の確保に関する最終的な責任を負う
安 全 統括管理者	輸送の安全の確保に関する業務を統括する
総務部長	輸送の安全の確保に必要な設備投資、人事、財務に関する事項を統括する
運転管理者	安全統括管理者の指揮の下、運転に関する事項を統括する
乗務員指導 管理者	運転管理者の指揮の下、運転士の資質の保持に関する事項を管理する
技術部長	安全統括管理者の指揮の下、鉄道施設、車両に関する事項を統括する

3. 事故等の発生状況

(1) 鉄道運転事故

過去 5 年間の運転事故の発生と死傷者数は次のとおりです。

年 度	2016	2017	2018	2019	2020
列車事故(衝突・脱線・火災)	1	0	0	1	0
乗客の死傷事故	1	0	0	0	0
踏切障害事故	0	1	1	3	0

(2) 輸送障害 (30分以上の遅延や運休)

設備・車両の故障等による輸送障害 8 件

降雨・台風・地震による運転規制等自然災害 19 件

その他・動物・線路内支障 1 件

(3) インシデント(事故の兆候)

2020 年度の発生はありません。

4. 安全確保のための取組み 安全重点施策

(1) 計画的な設備投資による列車運行の安全確保

・まくら木の PC 化 合成まくら木化

美濃太田駅～富加駅間で 1,355 本を耐久性に優れる PC まくら木化及び 4 橋梁の 112 本を合成まくら木化し、レールの締結を強化しました。

・老朽化した木まくら木の交換

全線で 4,312 本の木まくら木交換、89 本の橋まくら木を交換しレールの締結を強化しました。

・橋梁補修

相生駅～郡上八幡駅間の第六長良川橋梁の塗装、台座補修

・列車無線設備更新及び富加駅無線局新設

基地局、移動局共、スプリアス規制に対応した機種に更新 また、不感地帯を解消するため基地局を増設しました。

PC まくら木化

(0k300m付近) 老朽化した木まくら木をコンクリートまくら木に交換し、レール締結力の強化を図りました。



(4k600m付近)



橋梁の合成まくら木化 (加茂川橋梁)

レール締結力強化・耐久性向上を図りました。



橋梁塗装(第六長良川橋梁)
老朽化した塗装の塗り替え
橋脚の台座補修



車両重要部検査

ながら 305・306・502 号車を実施、老朽化した部品等を交換、整備することにより、列車の安全運行を図りました。



(2) 社員教育・人材育成

長良川鉄道では、社員の技術・技能の向上のため、各部門とも年4回以上の業務研修会を開催しています。



5. 新型コロナウイルス感染症拡大防止対策

新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、下記の取組を実施しています。

- (1) 全車両及び券売機に抗ウイルス・抗菌加工を実施しております。
- (2) 定期的に車両室内のウイルス除菌・抗菌・消臭を実施しております。
- (3) 全従業員のマスク着用、乗務員の出勤点呼時の検温実施、体調報告を実施。

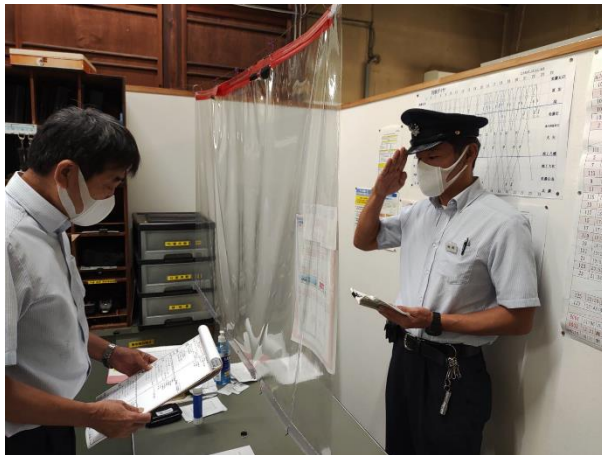
全車両に抗菌・抗ウイルス加工施工



駅窓口で消毒用アルコール設置



乗務員点呼



安全報告書へのご感想、当社の安全への取組みに対するご意見をお寄せ下さい。

長良川鉄道株式会社
TEL 0575-46-7420
FAX 0575-46-8540