

# 安全報告書 2012

## 1. はじめに

当社は、昭和43年4月に神戸市内の交通の利便性向上、並びに京阪神と播州地区および西北神地区との鉄道ネットワークの形成を目的として地方鉄道法に基づいて営業を開始し、その後の鉄道事業法の施行により、昭和63年4月1日から保有する鉄道施設の保守管理を行いながら、第二種鉄道事業者から運行管理業務と、駅業務を受託する第三種鉄道事業者となりました。その後一昨年の10月からは、鉄道施設の保有に特化した純粋な第三種鉄道事業者として再スタートいたしました。

当社の有責鉄道運転事故は開業以来44年間皆無であり、今後もこの輝かしい歴史を継続すべく第二種鉄道事業者の阪神電気鉄道株式会社・阪急電鉄株式会社・神戸電鉄株式会社と連携を図りながら、第三種鉄道事業者として、輸送の安全確保に万全を期して事業の運営を行ってまいります。

平成24年9月

神戸高速鉄道株式会社  
取締役社長 嶋井 敬司

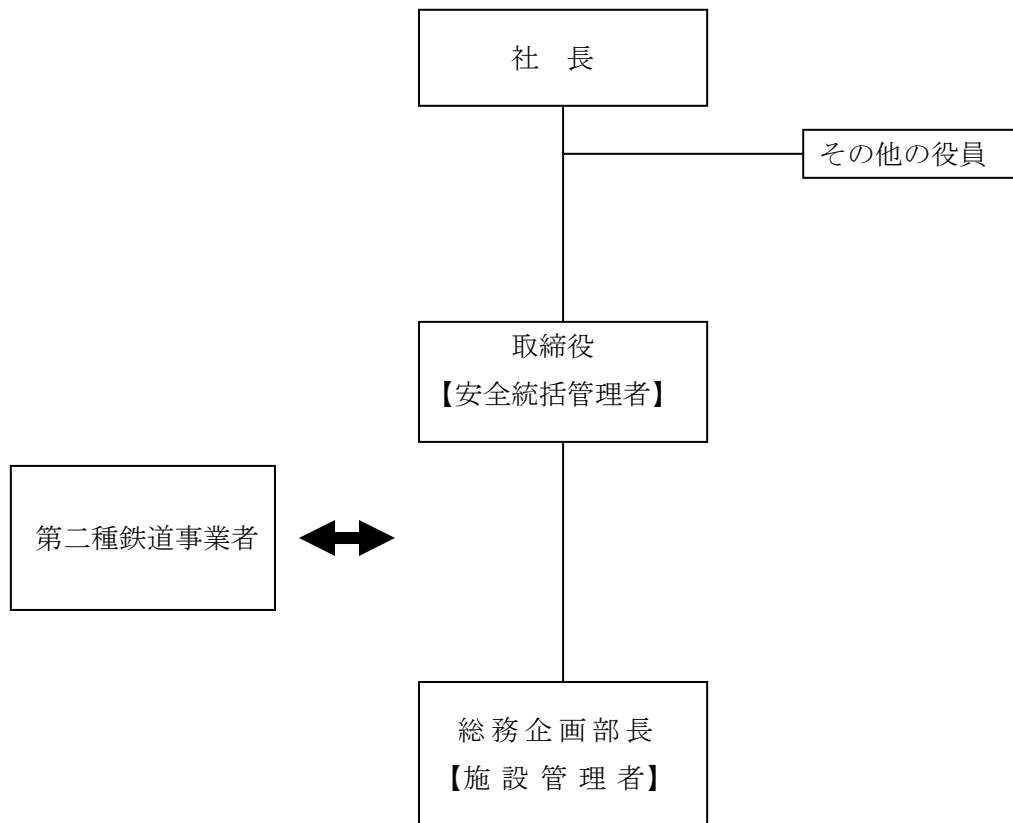
## 2. 安全に関する基本方針

当社は、安全第一の意識をもって輸送の安全を確保するための基本的な方針を、次のとおり定めています。

- (1) 一致協力して輸送の安全の確保に努め、その使命の達成を図ります。
- (2) 輸送の安全に関する法令及び関連する規程をよく理解するとともにこれを遵守し、厳正、忠実に職務を遂行します。
- (3) 適切な安全管理体制を維持するために、常に問題意識を持ち、継続的に改善を図ります。
- (4) 職務の実施に当たり、推測に頼らず確認の励行に努め、疑義のある時は最も安全と思われる取扱いをします。
- (5) 事故・災害等が発生したときは、人命救助を最優先に行動し、的確、迅速な応急処置をとります。

### 3. 安全管理体制と方法

#### (1) 安全管理体制



社 長：輸送の安全の確保に関する最終的な責任を負う。

安全統括管理者：輸送の安全の確保に関する業務を統括する。

施設管理者：安全統括管理者の指揮の下、施設に関する事項を統括する。

総務企画部長：輸送の安全の確保に必要な設備投資、予算、要員に関する事項を統括する。

#### (2) 安全管理方法

当社は神戸高速線の鉄道施設の保有主体ですが、第二種鉄道事業者である阪神電気鉄道・阪急電鉄・神戸電鉄と締結した神戸高速線の線路使用協定書等に基づき、鉄道施設の新設又は改良等の保守管理に当たっては第二種鉄道事業者が行っており、当社は輸送の安全確保に支障が生じないように必要に応じて指示を行うこととなっています。

昨年度の日常を含めた保守管理の実施状況等につきましては、年2回（平成23年10月と平成24年4月）各社から報告を受け、安全性を確認しております。

#### **4. 訓練・巡視等**

夏に実施された「安全運転推進運動」期間中には、東西線新開地駅でのポイント切替訓練に参加し、神戸高速線の安全確保に向けての点検に努めました。

#### **5. 安全に関する状況**

平成 23 年度中に、第三種鉄道事業者として報告すべき、当社に関わる不具合、鉄道事故等は発生しておりません。

#### **6. 今後の安全確保の方針**

列車の運行管理及び施設の保守管理については第二種鉄道事業者であります阪神電気鉄道・阪急電鉄・神戸電鉄が行っておりますが、当社におきましても開業以来の有責鉄道運転事故ゼロを継続すべく引き続き安全管理体制を維持し、第二種鉄道事業者や関係機関との連携を図りながら安全確保に努めてまいります。

以上